

موتور	
مدل	تکنولوژی رنو ۴۲۰ dci
استاندارد آلایندگی	Euro III
قدرت موتور	303kw 420HP at 1900rpm
حداکثر گشتاور	1870Nm at 1200rpm
تعداد سیلندر	6
حجم موتور	11.1
قطر داخلی سیلندر	123
کورس پیستون	156
ظرفیت روغن موتور	34
ظرفیت مایع خنک کننده	42
تجهیزات ویژه	
ترمز موتور (J-Brake engine brake, exhaust brake) - turbocharged, high pressure common rail، پیش گرم کن استارت موتور، مجهز به فن الکتریکی ویسکوز	

فرم مشخصات فنی محصولات شرکت	
سایا دیزل	
نام محصول: کامیون کشنده کاوه ۲*۴	
EUROIII	
TYPE 1	
Form No:	Validity Date:

ابعاد (میلی متر)	
طول کامیون	6310
عرض کامیون (کابین)	2500
ارتفاع کابین بدون بار	3700
فاصله محوری	3750
فاصله محور عقب تا انتهای شاسی	1080
ماکزیم سرعت (km/h)	110

ابعاد شاسی (میلی متر)	
عرض شاسی در جلو	940
عرض شاسی در عقب	810
ارتفاع ناودانی	300
پهنای بال	90
ضخامت جان و بال	8+5

اوزان (کیلوگرم)	
وزن مجموع ناخالص مجاز (G.C.W)	45000
فشار مجاز وارد بر محورهاى عقب و جلو (G.V.W)	18000
وزن کل شاسی (بدون بار)	7500
ظرفیت مجاز محور جلو (حداکثر)	7000
ظرفیت مجاز محور عقب (حداکثر)	13000
وزن شاسی شامل:	
کابین، موتور، گیربکس، اکسل، محور ها، فنرها، لاستیکها، مخزن سوخت، مایعات و ایزار	
توجه: وزن ها ممکن است ۱/۵ درصد زیاد یا کم باشد.	

کلاج	
نوع	SACHS
مدل	MFZ 430
نوع سیستم: تک صفحه ای، بادی روغنی	
قطر	mm430

گیربکس	
مدل	ZF 16S221DD
ماکزیم گشتاور	2200
تعداد دنده ها	۱۶ دنده جلو + ۲ دنده عقب
وزن بدون روغن (kg)	319
ظرفیت روغن	13
نسبت دنده	
1 st	16.41
2 nd	13.8
3 rd	11.28
4 th	9.49
5 th	7.76
6 th	6.53
7 th	5.43
8 th	4.57
9 th	3.59
10 th	3.02
11 th	2.47
12 th	2.08
13 th	1.7
14 th	1.43
15 th	1.19
16 th	1
Reverse (1)	15.36
Reverse (2)	12.92

کابین

مدل خواب دار ، دو تختخواب ، سقف بلند ، New face ، کابین فولادی تمام جوشکاری شده با پوشش مخصوص ضد زنگ ، صندلی بادی قابل تنظیم راننده ، سیستم تعلیق اتاق بادی ، آینه های جانبی برقی ، سیستم تهویه مطبوع ، شیشه شور و برف پاک کن چند زمانه ، خارجی آفتاب گیر ، شیشه بالابر برقی ، قفل مرکزی ، دریچه سقف برقی ، بادگیر جانبی ، شیشه بالابر برقی ، بالابر برقی اتاق

سیستم ترمز

ترمزهای جلو و عقب کاسه ای ، دارای دو مدار مستقل در جلو و عقب ، که با هوای فشرده کار می کند ، سیستم ضد قفل ترمز (ABS) و ترمز توقف اضافی روی محور عقب از نوع فتری ، مجهز به سوپاپ ترمز وزنی ، تانک باد آلومینیومی ، J-Brake (engine brake, exhaust brake) ترمز موتور

اکسل

جلو

مدل

فورج شده با مکانیزم روغنکاری داخلی

ظرفیت

۷ تن

عقب

ظرفیت

۱۳ تن

مدل

شامل یک محور محرک با کاهنده تک مرحله ای با نسبت

۳/۴۲:۱

سیستم الکتریکی

ولتاژ

24

باتری

165

ظرفیت آلتر ناتور

80

قدرت استارت

7.5

فرمان

سیستم

Integral power assisted (ZF steering box)

مدل

PSS-SING-ADJ

گردش فرمان از حالت قفل به قفل

4.5

قطر غریبلیک

450

تجهیزات

سرعت سنج ، آمپر آب ، گیج سوخت ، گیج باد ، فشار سنج روغن. کروز کنترل

تجهیزات استاندارد

بوق الکتریکی شهری و بادی ، اتصالات برق و باد تریلر ، فیلتر آبگیر سوخت کمربند ایمنی ، لاستیک زاپاس کپسول آتش نشانی ، بکسل بند جلو ، رادیو و CD Player ، چراغ مه شکن عقب و جلو ، جعبه کمک های اولیه ، آفتابگیر داخلی و بیرونی ، قفل درب مخزن سوخت ، جک ۲۰ تن و ابزار آلات ، چرخ پنجم ، چراغ قوه ، مثلث خطر ، ترمز تریلی ، گلگیر ، گارد بغل ، دکمه استارت موتور خارج از کابین ، دکمه کنترل سطح سوخت ، GPS ، بخاری درجا ، تاخوگراف VDO

حدا

رینگ (آلومینیومی)

9" x 22.5"

لاستیک (رادیال تیولیس)

315./80 R 22.5

سیستم تعلیق

جلو

فنر پارابولیک به همراه میل موجگیر و کمک فنر

عقب

فنر شمشی و کمک فنر

مخزن

ظرفیت

دو تانک سوخت از جنس آلومینیومی

۳۵۰+۴۰۰ لیتر