

موتور	
RENAULT dci420-30	مدل
EURO III	استاندارد آلایندگی
420 Hp (301.3 kW)	قدرت موتور
1870 نیوتن متر	حداکثر گشتاور
6	تعداد سیلندر
11/2 لیتر	حجم موتور
16/4 : 1	نسبت تراکم
123	قطر داخلی سیلندر
156	کورس پیستون
تجهيزات ویژه :	
ترمز موتور ، Common rail ، انژکتور ، BOSCH(CRIN2) ، توریوشارژ (HX50)	

جعبه دنده (گیربکس)	
ZF 16S2221	مدل : سیستم تعویض دنده کابلی- سنکرونیزه
تعداد دنده 16 دنده جلو + 2 دنده عقب	
ها :	
13 لیتر	ظرفیت روغن

کلاج	
SACHS MFZ 430	مدل
نوع : تک صفحه ای ، بادی روغنی	
سیستم	

اتاق	
مدل خوابدار از نوع فولادی ، تمام جوشکاری شده با پوشش مخصوص ضد زنگ ، دارای جک بالابر هیدرولیکی با زاویه کج شدن ، صندلی راننده بادی قابل تنظیم ، دارای دو تختخواب ، سیستم تهویه مطبوع (کولر + بخاری) و شیشه شور و برف پاک	

سیستم الکتریکی	
24 ولت	ولتاژ
80 آمپر	ظرفیت آلترناتور
2 عدد 12 ولت	باتری
5/5	قدرت استارت

فرم مشخصات فنی محصولات شرکت سایپادیزل	
نام محصول : کامیون کشنده دانگ فنگ کاوه	
KT420 6*4	

ابعاد و فواصل (میلیمتر)	
6935	طول کامیون
2500	عرض کامیون (کابین)
3700	ارتفاع سقف اتاق کامیون تا سطح زمین
1125	ارتفاع لبه شاسی تا سطح زمین (بدون بار)
3400	فاصله محوری
1350	فاصله بین محوری عقب
858	مرکز محور آخر عقب تا انتهای شاسی
1800	مرکز چرخ پنجم تا انتهای شاسی
2800	مرکز چرخ پنجم تا پشت کابین
2050	فاصله عرضی بین چرخهای جلو
1820	فاصله عرضی بین چرخهای محورها عقب

ابعاد شاسی (میلیمتر)	
1080	عرض شاسی در جلو
850	عرض شاسی در عقب
300	ارتفاع ناودانی
90	پهنای بال
8	ضخامت جان و بال

اوزان (کیلوگرم)	
61000	وزن مجموع ناخالص مجاز (G.C.W)
25000	فشار مجاز وارد بر مجموع محورها عقب و جلو (G.V.W)
9850	وزن کل شاسی (بدون بار) (1)
4910	وزن شاسی (بدون بار) - جلو
4940	وزن شاسی (بدون بار) - عقب
7000	ظرفیت مجاز محور جلو (حداکثر)
18000	ظرفیت مجموع مجاز محورها عقب (حداکثر)
(1) وزن شاسی شامل اتاق کامل - موتور - گیربکس - محورها - فنرها - لاستیکها - مخزن سوخت - مایعات و ابزار می باشد .	
توجه : وزنها ممکن است 1/5 درصد زیاد یا کم باشد .	

سیستم ترمز	
ترمزهای جلو و عقب کاسه ای ، دارای دو مدار مستقل در جلو و عقب ، که با هوای فشرده کار می کند ، سیستم ضد قفل ترمز (A.B.S) و ترمز توقف اضافی روی محور عقب از نوع فنری ، مجهز به سوپاپ ترمز وزنی ، 4 عدد تانک باد آلومینیومی 30 لیتری	

محورها	
جلو	
	مدل
7 تن	ظرفیت
نوع : فورج شده و مکانیزم روغنکاری داخلی	
عقب	
	مدل
18 تن	ظرفیت
نوع : شامل دو محور محرک و نسبت تبدیل سیستم 3/42	
دارای قفل کن بین چرخ	